

## IMPERPUMA PLUS V-4/G



Feuille d'asphalte à base de bitume modifié. Conforme à la norme NF EN 13 707



### DESCRIPTION

Feuille de 1m x 10m x 4 Kg/m<sup>2</sup> en bitume modifié avec plastomères (APP), armure en fibre de verre, finie avec du film en polyéthylène anti-adhérent sur le côté interne et du granule minéral, en tant que matériau de protection, sur le côté externe. Feuille bitumineuse imperméabilisante auto-protégée type LBM-40/G-FV.

### COMPOSITION

Composée d'une armure en fibre de verre, mastic modifié avec plastomères, finie avec du granule minéral en ardoise sur le côté externe, et du film en polyéthylène anti-adhérent sur le côté interne.

### CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

#### MODE D'EMPLOI

Feuille supérieure de système bicouche exposé aux intempéries.

Poser par adhésion au chalumeau.

### PRÉCAUTIONS ET RECOMMANDATIONS

- Ce produit n'est pas conseillé pour un système monocouche, une feuille inférieure de système bicouche, et couvertures aménagées en espaces verts.
- Stocker en position verticale.
- Protéger des intempéries et de l'humidité.
- Ne pas appliquer à températures inférieures à -5°C.

### PRÉSENTATION

Le produit est présenté palettisé, avec 25 rouleaux par palette. Temps maximal de stockage : 1 an, protégé des intempéries et de l'humidité.

### NORMES

Cette feuille est certifiée avec la marque N d'AENOR.  
N° d'Organisme Notifié : 0099 Année de pose du Marquage CE : 2006 N° de Certificat CPF : 0099 / CPD / A85 / 0019 Produit conforme à l'annexe Z.A. de la norme UNE-EN 13707

### DONNÉES TECHNIQUES

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES            | NORME ESSAI  | UNITÉ   | VALEUR    |
|----------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| Comportement Feu Externe               | prEN 13501-5 | -       | Broof(t1) |
| Réaction au feu                        | EN 13501-1   | -       | E         |
| Étanchéité à l'eau                     | EN 1928 (A)  | -       | Pass      |
| Resistance Traction Longitudinale      | EN 12311-1   | N/50 mm | 350±100   |
| Resistance Traction Transversale       | EN 12311-1   | N/50 mm | 250±100   |
| Élongation avant rupture longitudinale | EN 12311-1   | %       | PND       |
| Élongation avant rupture transversale  | EN 12311-1   | %       | PND       |



# ASPHALTE IMPERPUMA PLUS V-4/G

|                                                  |            |                           |               |
|--------------------------------------------------|------------|---------------------------|---------------|
| Resistance à la pénétration de racines           | prEN 13948 | -                         | PND           |
| Resistance aux charges statiques                 | EN 12730   | Kg                        | PND           |
| Resistance aux impacts                           | EN 12691   | mm                        | PND           |
| Resistance de joint au cisaillement longitudinal | EN 12317-1 | N/5 cm                    | PND           |
| Pliabilité                                       | EN 1109    | °C                        | ≤ -15         |
| Transmission vapeur d'eau                        | EN 1931    | (m <sup>2</sup> .s.Pa)/Kg | 20.000        |
| Resistance à la fluence                          | EN 1110    | °C                        | ≥120          |
| Stabilité dimensionnelle                         | EN 1107-1  | %                         | PND           |
| Adhésion de granulés                             | EN 12039   | %                         | 20 (-20/+10)% |
| Substances dangereuses                           | -          | -                         | PND           |

PND : Prestation Non Déterminée; Passe : Positif; Ne passe pas: Négatif

| D'AUTRES CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES | NORME ESSAI | UNITÉ             | VALEUR      |
|------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Défauts visibles                         | EN 1850-1   | -                 | Sans défaut |
| Masse                                    | EN 1849-1   | Kg/m <sup>2</sup> | [3.80-4.40] |
| Longueur                                 | EN 1848-1   | m                 | 10          |
| Largeur                                  | EN 1848-1   | m                 | 1           |
| Rectitude                                | EN 1848-1   | -                 | Passe       |
| Surface rouleau                          | -           | m <sup>2</sup>    | 10          |
| Rouleaux par palette                     | -           | -                 | 25          |

## NOTE

Les instructions du mode d'emploi sont issues de nos essais et de nos connaissances, et elles n'impliquent pas l'engagement de GRUPO PUMA ni libèrent pas le consommateur du contrôle et de la vérification des produits pour leur utilisation correcte. Les réclamations doivent être accompagnées de l'emballage d'origine afin de permettre la traçabilité adéquate.

GRUPO PUMA n'assume pas, en aucun cas, la responsabilité de l'application de ses produits ou solutions constructives par l'entreprise applicatrice ou d'autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question. La responsabilité de GRUPO PUMA se limite exclusivement aux possibles dommages attribuables directement ou exclusivement aux produits fournis, individuellement ou intégrés dans des systèmes, en raison de défauts de fabrication de ceux-ci.

Dans tous les cas, le rédacteur du projet du chantier, la direction technique ou le responsable du chantier, ou subsidiairement l'entreprise applicatrice ou autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question, doivent s'assurer de l'adéquation des produits tenant compte de leurs caractéristiques, ainsi que des conditions, du support et des possibles pathologies du chantier en question.

Les valeurs des performances des produits ou des solutions constructives de GRUPO PUMA qui, le cas échéant, sont déterminées dans une norme EN ou toute autre norme applicable, se réfèrent exclusivement aux conditions expressément stipulées dans cette norme et qui concernent, entre autres, les caractéristiques du support, des conditions d'humidité et de température, etc.,. Ils ne sont pas exigibles à des essais faits dans des conditions différentes, tout cela d'accord aux prescriptions de la norme de référence.