



PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

Revestimento autonivelante para aplicações de interior em locais de tráfego pedonal intenso e em estacionamentos de tráfego ligeiro



DESCRIÇÃO

Revestimento autonivelante de endurecimento normal, que uma vez endurecido cria um revestimento de grande planicidade, alta resistência mecânica e excelente aderência ao suporte de aplicação. Preparado para espessuras de 5 a 15 mm.

COMPOSIÇÃO

Produto à base de cimentos especiais, agregados selecionados, resinas e aditivos.

CARACTERÍSTICAS E APLICAÇÕES

- Facilidade de colocação.
- Excelente aderência sobre argamassas cimentosas e betão.
- Grande capacidade de nivelamento.
- Sistema para a reparação ou correção de soleiras e pavimentos deteriorados no interior.
- Nivelamento de pavimentos irregulares no interior.
- Alisamento de pavimentos, em locais interiores de tráfego pedonal intenso, antes da colocação do pavimento de acabamento: alcatifa, PVC, linóleo, etc.
- Regularização em camada fina de pavimentos interiores em estacionamentos de tráfego moderado antes do seu acabamento com a gama de tintas PAVILAND EPÓXI ou PU ou com os revestimentos de resinas PAVILAND, etc.

SUPORTES

- Betão, soleiras cimentosas, de resistência adequada e semelhantes. Para outros suportes, consultar o nosso departamento técnico.
- Os suportes devem ser resistentes, estáveis, saudáveis e estar limpos, isentos de pó, restos de descofrantes, produtos orgânicos, etc.
- Se for necessário, dever-se-á preparar o suporte por meios mecânicos, para que este tenha uma superfície sem caldas superficiais e com a porosidade adequada.
- Antes da aplicação do PAVILAND TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE devem-se reparar adequadamente as concavidades e/ou fissuras que se possam encontrar no suporte mediante a utilização da gama PAVILAND ou MORCEM REST, de acordo com natureza do suporte e do tipo de reparação a efetuar.
- Aplicar o primário Paviland Prymer R para se evitar a formação de bolhas de ar no revestimento e se melhorar a sua aderência ao suporte.
- Em caso de suportes débeis, aplicar o primário P... Epóxi, saturando-a com agregado de quartzo até saturação.
- Antes da aplicação da massa, certificar-se de que a humidade residual está abaixo do recomendado (inferior a 3%).

MODO DE EMPREGO

- Amassar mecanicamente o produto com água (4,75-5,25 litros por saco de 25 Kg), com uma misturadora mecânica de baixa velocidade (aprox. 500 rpm) até se obter uma massa homogénea e sem grumos. A dosagem exata de água é muito importante para se evitarem segregações do produto, altas retrações e

PAVIMENTOS

PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

PRECAUÇÕES E RECOMENDAÇÕES

- diminuição das resistências.
- Deixar que a massa repouse durante cerca de 2 minutos.
- Para a execução de grandes superfícies, é recomendável a bombagem da mistura com bombas helicoidais de duplo amassamento e que impulsionem de 20 a 40 L/minuto. Esta operação permite a otimização dos tempos de colocação na obra.
- Espalhar manualmente com talocha metálica niveladora depois de o primário ter endurecido. Em seguida, passar um rolo de puas de nylon.
- Respeitar as juntas estruturais e executar juntas perimétricas e de partição.
- O Paviland Traffic 15 Autonivelante deverá ficar protegido, dado que não é um material preparado para ficar à vista.
- Antes de ser revestido mediante tintas da gama PAVILAND PINTURAS, revestimentos de resinas PAVILAND... ou mediante pavimentos colados, pode acontecer que seja necessária uma preparação da superfície para a eliminação da calda superficial.

- Não aplicar abaixo de 5° C nem acima de 30° C.
- Não aplicar com risco de geadas, ventos fortes ou sol direto.
- Não aplicar no exterior.
- Não aplicar em pavimentos com humidade ou com risco de a virem a ter.
- Utilizar luvas e óculos de proteção para a sua utilização. Manter fora do alcance das crianças.
- Não adicionar areia ou cimento, nem qualquer tipo de produto que modifique a formulação original.
- Uma vez amassado o produto e decorrido o seu tempo de repouso, não adicionar mais água.
- Para pavimentos com superfícies superiores a 20 M2 ou mais de 10 M lineares, recomenda-se a execução de juntas de partição, delimitando painéis, com juntas de cerca de 6 mm que poderão ser enchidas com PUMALASTIC MS ou PU.
- Dever-se-ão respeitar as juntas de movimento do suporte original e efetuar juntas perimétricas.
- A camada superficial tem que ser protegida de uma secagem demasiado rápida, especialmente em condições de alta temperatura e/ou vento forte.
- Antes da colocação do pavimento final, deve-se verificar a humidade residual da soleira e cotejar para se ver se é adequada de acordo com o tipo de pavimento a instalar.

APRESENTAÇÃO

Sacos de 25 Kg. de papel plastificado.
Armazenamento até 1 ano na sua embalagem original fechada, ao abrigo das intempéries e da humidade.

DADOS TÉCNICOS

(Resultados estatísticos obtidos em condições standard).

Aspeto	Pó cinzento
Tempo aberto	30 minutos
Expansão - Retração	< -0,5 mm/m
Tempo de abertura tráfego pedonal (*)	24 horas
Tempo abertura tráfego rodoviário (*)	7 dias
Tempo para lixagem (*)	24 horas
Tempo para revestimento (*)	7 dias
Resistência à compressão	>10 N/mm ² (24 horas)
	>20N/mm ² (7 d)
	>30 N/mm ² (28 d)
Rendimento aproximado	17-19 Kg/m ² e cm de espessura
Classificação em conformidade com a UNE EN 13813	CT C30 F7
Espessura de aplicação	5 a 15 mm soleiras aderidas

(*): Os tempos referem-se a uma temperatura de 23°C e 55 % de humidade relativa. Estes são mais curtos a temperaturas mais elevadas e mais longos a temperaturas mais baixas.

NOTA

As instruções quanto à forma de utilização são realizadas de acordo com os nossos ensaios e conhecimentos e não pressupõem um compromisso do GRUPO PUMA nem isentam o consumidor do exame e verificação dos produtos para a sua correta utilização. As reclamações devem ser acompanhadas da embalagem original para permitir a rastreabilidade adequada.

PAVIMENTOS

PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

O GRUPO PUMA não se responsabiliza, em caso algum, pela aplicação dos seus produtos ou soluções construtivas por parte da empresa aplicadora ou demais sujeitos intervenientes na aplicação e/ou execução da obra em questão, limitando-se a responsabilidade do GRUPO PUMA exclusivamente aos possíveis danos atribuíveis direta e exclusivamente aos produtos fornecidos, individuais ou integrados em sistemas, devido a falhas no fabrico dos mesmos.

Em qualquer caso, o redator do projeto de obra, a direção técnica ou o responsável da obra, ou subsidiariamente a empresa aplicadora ou outros sujeitos intervenientes na aplicação e/ou na execução da obra em questão, devem certificar-se da idoneidade dos produtos atendendo às características dos mesmos, bem como as condições, suporte e possíveis patologias da obra em questão.

Os valores dos produtos ou soluções construtivas do GRUPO PUMA que em cada caso sejam determinados pela norma UNE ou qualquer outra aplicável, referirem-se exclusivamente às condições expressamente estipuladas na dita normativa e que vêm referidos, entre outros, a determinadas características do suporte, condições de humidade e temperatura, etc. sem que sejam exigíveis ensaios obtidos em condições diferentes, tudo isto de acordo com o expressamente estabelecido na normativa de referência.