



PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

PAVILAND®

TRAFFIC 15 R AUTO-LISSANT

Le revêtement auto-lissant rapide pour les applications intérieures dans des locaux de grande circulation piétonne et les parkings de faible trafic



DESCRIPTION

Revêtement auto-lissant, séchage rapide, qui une fois durci, crée un revêtement de haute planéité, résistance mécanique élevée et une excellente adhérence sur le support d'application. Apte pour des épaisseurs de 5 à 15 mm.

COMPOSITION

Produit à base de ciment spécial, d'agréats sélectionnés, de résines et de additifs.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

- Facile application
- Excellente adhérence du mortier de ciment et de béton
- Grande capacité de mise à niveau
- Idéal pour une utilisation en saison froide, où les revêtements de séchage auto-lissants ont un temps de démarrage plus long.
- Mise en service rapide.
- Système de réparation ou de correction des dalles et sols endommagés intérieurs
- Nivellement du sol inégal intérieur
- Lissage des sols intérieurs dans des locaux de circulation de piétons intense, avant la pose du revêtement de la finition : tapis, linoléum, PVC, etc..
- Régularisation de couche fine de sols intérieurs dans des parkings de trafic modéré avant la finition avec la gamme de peintures PAVILAND EPOXI ou PU ou avec revêtements de résines ...

SUPPORTS

- Béton, sol en ciment ,d'une résistance appropriée et d'autres. Pour les autres supports, veuillez consulter notre service technique.
- Les supports doivent être résistant, stable, en bonne condition et propre, sans poussière, restes décoffrants, produits biologiques, etc..
- Si c'était nécessaire, le support devra être préparé par des moyens mécaniques, pour que celui-ci ait une surface sans laits de chaux superficiels et de porosité adéquate.
- Préalable à l'application du PAVILAND TRAFFIC 15 R AUTO-LISSANT, les espaces et/ou les fissures qui pourraient se trouver dans le support doivent être convenablement réparés en employant la gamme Paviland ou Morcem Rest selon la nature du support et du type de réparation à effectuer.
- Appliquer l'enduit Paviland Prymer R pour éviter la formation de bulles d'air dans le revêtement et pour améliorer son adhérence au support.
- Avant d'appliquer la pâte, assurez-vous que l'humidité résiduelle est inférieure à la recommandée (moins de 3 %).

MODE D'EMPLOI

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

PRÉCAUTIONS ET RECOMMANDATIONS

- Pétrir le produit avec de l'eau (4,125-4,625 L par sac de 25 Kg) mécaniquement, avec un mixeur mécanique de basse vitesse (aprox. 500 rpm) jusqu'à obtenir une pâte homogène et sans grumeaux. Le dosage exact d'eau est très important pour éviter des ségrégations du produit, de hautes rétractions et une diminution des résistances. • Laisser reposer la masse environ 2 minutes.
- Pour la réalisation de grandes surfaces le pompage du mélange est recommandable avec des bombes hélicoïdales de double pétrissage et de 20 à 40 L/minute.. Cette opération permet l'optimisation des temps de la mise en oeuvre.
- Étendre manuellement avec une truelle métallique niveleuse dès que l'enduit a durci. Ensuite, passer un rouleau dentellé en nylon.
- Respecter les joints structuraux et exécuter des joints de perimetre et de partition.
- Le Paviland Traffic 15 R Auto-lissant devra rester protégé puisque ce n'est pas un matériel apte pour être visible.
- Avant d'être revêtu d'une peinture de la gamme Paviland peinture, ou des pavés en résines ou des pavés collés, il est possible qu'une préparation de la surface soit nécessaire pour éliminer le lait de chaux superficiel.

- Ne pas appliquer en-dessous de 5 ° C ou au-dessus de 30 ° C.
- Ne pas appliquer avec risque de givre, de vents forts ou de lumière directe du soleil.
- Ne s'applique pas à l'extérieur.
- Ne pas appliquer sur les sols avec humidité ou à risque de l'avoir.
- Porter des gants et des lunettes de sécurité à utiliser. Garder hors de portée des enfants.
- N'ajoutez pas de sable, de ciment ou de n'importe quel autre produit qui modifie la formulation d'origine.
- Une fois le produit pétri et écoulé son temps de repos, ne pas ajouter d'eau additionnelle.
- Pour des sols avec des surfaces supérieures à 20 m² ou plus de 10 M linéaire on recommande la réalisation de joints de partition , en délimitant des dalles avec des joints d'environ 6 mms qui pourront se remplir avec PUMALASTIC MS ou PU. •
- On Devra respecter, les joints de mouvement du support original et des joints de périmètre seront réalisés.
- La couche superficielle doit être protégée du séchage trop rapide, spécialement dans des conditions de haute température et(ou) de fort vent.
- Avant de placer le revêtement final, l'humidité résiduelle du sol doit être vérifiée et confronter e elle est appropriée selon le type de pavé à installer.

PRÉSENTATION

Sacs de 25 kg en papier plastifié
Stockage jusqu'à 1 an dans son emballage d'origine non ouvert, à l'abri des intempéries, diriger la lumière du soleil et l'humidité.

DONNÉES TECHNIQUES

(Les résultats statistiques obtenus dans des conditions normales)

Apparence	Poudre grise
Temps ouvert	20 minutes
Expansion - rétraction	<-0,5 mm/m
Temps d'ouverture trafic piétons (*)	12 heures
Temps d'ouverture trafic piétons véhicules (*)	7 jours
Temps de ponçage (*)	24 heures
Temps d'enduction (*)	3 jours
	> 10 n/mm ² (24 heures)
Résistance à la compression	> 20N/mm ² (7D) > 30 n/mm ² (28 j)
Rendement approximatif	17 - 19 kg/m ² et cm d'épaisseur
Classification selon la norme UNE EN 13813	CT C30 F5
Épaisseur d'application	chapes de 5 à 15 mm fixé

(*) Les temps se rapportent à une température de 23°C et 55 % d'humidité relative. Ceux-ci sont plus courts aux températures plus élevées et plus de longs à de plus basses températures.

NOTE

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

Les instructions du mode d'emploi sont issues de nos essais et de nos connaissances, et elles n'impliquent pas l'engagement de GRUPO PUMA ni libèrent pas le consommateur du contrôle et de la vérification des produits pour leur utilisation correcte. Les réclamations doivent être accompagnées de l'emballage d'origine afin de permettre la traçabilité adéquate.

GRUPO PUMA n'assume pas, en aucun cas, la responsabilité de l'application de ses produits ou solutions constructives par l'entreprise applicatrice ou d'autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question. La responsabilité de GRUPO PUMA se limite exclusivement aux possibles dommages attribuables directement ou exclusivement aux produits fournis, individuellement ou intégrés dans des systèmes, en raison de défauts de fabrication de ceux-ci.

Dans tous les cas, le rédacteur du projet du chantier, la direction technique ou le responsable du chantier, ou subsidiairement l'entreprise applicatrice ou autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question, doivent s'assurer de l'adéquation des produits tenant compte de leurs caractéristiques, ainsi que des conditions, du support et des possibles pathologies du chantier en question.

Les valeurs des performances des produits ou des solutions constructives de GRUPO PUMA qui, le cas échéant, sont déterminées dans une norme EN ou toute autre norme applicable, se réfèrent exclusivement aux conditions expressément stipulées dans cette norme et qui concernent, entre autres, les caractéristiques du support, des conditions d'humidité et de température, etc.,. Ils ne sont pas exigibles à des essais faits dans des conditions différentes, tout cela d'accord aux prescriptions de la norme de référence.