



# PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

Revestimento autonivelante de secagem rápida para aplicações de interior em locais de tráfego pedonal intenso e em estacionamento de tráfego ligeiro



## DESCRIÇÃO

Revestimento autonivelante, de secagem rápida, que uma vez endurecido cria um revestimento de grande plenitude, alta resistência mecânica e excelente aderência sobre o suporte de aplicação. Apto para espessuras entre 5 e 15 mm.

## COMPOSIÇÃO

Produto à base de cimentos especiais, agregados seleccionados, resinas e aditivos.

## CARACTERÍSTICAS E APLICAÇÕES

- Facilidade de colocação
- Excelente aderência sobre argamassas de cimento e de betão.
- Grande capacidade de nivelamento.
- Idóneo para a sua utilização em estação fria, onde os revestimentos autonivelantes de secagem normal necessitam de um maior tempo para serem comissionados.
- Rápida colocação em serviço.
- Sistema para a reparação ou correcção de soleiras e pavimentos deteriorados em interiores
- Nivelção de pavimentos irregulares no interior
- Alisamento de pavimentos, em locais interiores de tráfego pedonal intenso antes da colocação do pavimento de acabamento: alcatifa, PVC, linóleo, etc.
- Regularização em camada fina de pavimentos interiores em estacionamento de tráfego moderado antes do seu acabamento com a gama de pinturas PAVILAND EPOXI o PU ou com revestimentos de resinas...

## SUPORTES

- Betão, soleiras cimentosas, de resistência adequada, e semelhantes. Para outros suportes, consultar o nosso departamento técnico.
- Os suportes devem ser resistentes, estáveis e saudáveis e estar limpos, sem pó, restos dedesencofrantes, produtos orgânicos, etc.
- Se for necessário, dever-se-á preparar o suporte por meios mecânicos, para que este tenha uma superfície sem caldas superficiais e com a porosidade adequada.
- Antes da aplicação do PAVILAND TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE devem-se reparar adequadamente as concavidades e/ou fissuras que se possam encontrar no suporte, utilizando a gama Paviland ou Morcem Rest de acordo com a natureza do suporte e o tipo de reparação a efectuar.
- Aplicar o primário Paviland Prymer R para se evitar a formação de bolhas de ar no revestimento e se melhorar a sua aderência ao suporte.
- Antes da aplicação da massa, deve-se certificar de que a humidade residual está abaixo do recomendado (inferior a 3%).

## MODO DE EMPREGO

- Amassar o produto com água (4,125-4,625 L por saco de 25 Kg) mecanicamente, com uma misturadora mecânica de baixa velocidade (aprox. 500 rpm) até se obter uma massa homogénea e sem grumos. A dosagem exacta de água é muito importante para se evitarem segregações do produto, altas retracções e

# PAVIMENTOS

## PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

### PRECAUÇÕES E RECOMENDAÇÕES

- diminuição das resistências.
- Deixar repousar a massa durante cerca de 2 minutos.
- Para a realização de grandes superfícies é recomendável o bombeamento da mistura com bombas helicoidais de dupla amassadura e que impulsionem de 20 a 40 lt/minuto. Esta operação permite a optimização dos tempos de colocação em serviço.
- Espalhar manualmente com talocha metálica niveladora uma vez que o primário já esteja endurecido. Em seguida, passar um rolo de farpas de nylon.
- Respeitar as juntas estruturais e executar juntas perimétricas e de partição.
- O Paviland Traffic 15 R Autonivelante deverá ficar protegido, dado que não é um material preparado para ficar à vista.
- Antes de ser revestido com pinturas da gama PAVILAND PINTURA, pavimentos de resinas ou através de pavimentos pegados, pode ser necessária uma preparação da superfície para eliminar o reboco superficial.

- Não aplicar abaixo de 5° C nem acima dos 30° C.
- Não aplicar quando existir risco de geadas, ventos fortes ou sol directo.
- Não aplicar em exteriores.
- Não aplicar em solos com humidade ou que apresentem risco de ter humidade.
- Utilizar luvas e óculos de protecção durante a sua aplicação. Manter fora do alcance de crianças.
- Não adicionar areia, cimento nem qualquer tipo de produto que modifique a fórmula original.
- Uma vez amassado o produto e decorrido o seu tempo de repouso, não se deve adicionar mais água.
- Para pavimentos com superfícies superiores a 20 M2 ou mais de 10 M lineares, recomenda-se a execução de juntas de partição, delimitando painéis, com juntas de cerca de 6 mm que poderão ser enchidas com PUMALASTIC MS ou PU.
- Dever-se-ão respeitar as juntas de movimento do suporte original e efectuar juntas perimétricas.
- A camada superficial tem que ser protegida contra secagem demasiado rápida, especialmente em condições de temperaturas elevadas e/ou vento forte.
- Antes da colocação do pavimento final, deve-se verificar a humidade residual da soleira e cotejar para se ver se está em conformidade com o tipo de pavimento a instalar.

### APRESENTAÇÃO

Sacos de 25 Kg. de papel plastificado.

Armazenamento até 1 ano na sua embalagem original fechada, ao abrigo de intempéries e de humidade.

### DADOS TÉCNICOS

(Resultados estatísticos obtidos em condições padrão).

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| Aspecto                                  | Pó cinzento                   |
| Tempo aberto                             | 30 minutos                    |
| Expansão - Retracção                     | < -0,5 mm/m                   |
| Tempo de abertura tráfego pedonal (*)    | 12 horas                      |
| Tempo de abertura tráfego rodoviário (*) | 7 dias                        |
| Tempo para lixagem (*)                   | 24 horas                      |
| Tempo para revestir (*)                  | 3 dias                        |
|                                          | >10 N/mm2 (24 horas)          |
| Resistência à compressão                 | >20N/mm2 (7 d)                |
|                                          | >25 N/mm2 (28 d)              |
| Rendimento aproximado                    | 17-19 Kg/m2 e cm de espessura |
| Classificação segundo UNE EN 13813       | CT C25 F5                     |
| Espessura de aplicação                   | 5 a 15 mm rebocos ligados     |

(\*): Os tempos referem-se a uma temperatura de 23°C e 55 % de humidade relativa. Estes são mais curtos a temperaturas mais elevadas e mais longos a temperaturas mais baixas.

### NOTA

As instruções quanto à forma de utilização são realizadas de acordo com os nossos ensaios e conhecimentos e não pressupõem um compromisso do GRUPO PUMA nem isentam o consumidor do exame e verificação dos produtos para a sua correta utilização. As reclamações devem ser acompanhadas da embalagem original para permitir a rastreabilidade adequada.

# PAVIMENTOS

## PAVILAND® TRAFFIC 15 R AUTONIVELANTE

O GRUPO PUMA não se responsabiliza, em caso algum, pela aplicação dos seus produtos ou soluções construtivas por parte da empresa aplicadora ou demais sujeitos intervenientes na aplicação e/ou execução da obra em questão, limitando-se a responsabilidade do GRUPO PUMA exclusivamente aos possíveis danos atribuíveis direta e exclusivamente aos produtos fornecidos, individuais ou integrados em sistemas, devido a falhas no fabrico dos mesmos.

Em qualquer caso, o redator do projeto de obra, a direção técnica ou o responsável da obra, ou subsidiariamente a empresa aplicadora ou outros sujeitos intervenientes na aplicação e/ou na execução da obra em questão, devem certificar-se da idoneidade dos produtos atendendo às características dos mesmos, bem como as condições, suporte e possíveis patologias da obra em questão.

Os valores dos produtos ou soluções construtivas do GRUPO PUMA que em cada caso sejam determinados pela norma UNE ou qualquer outra aplicável, referirem-se exclusivamente às condições expressamente estipuladas na dita normativa e que vêm referidos, entre outros, a determinadas características do suporte, condições de humidade e temperatura, etc. sem que sejam exigíveis ensaios obtidos em condições diferentes, tudo isto de acordo com o expressamente estabelecido na normativa de referência.