



PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

Revêtement autonivelant pour applications à l'intérieur dans des locaux soumis au trafic intense de personnes et dans les parkings à trafic léger



DESCRIPTION

Revêtement autonivelant à prise normale qui, une fois durci, crée un revêtement très plan, à haute résistance mécanique et d'une excellente adhérence sur le support d'application. Adapté pour des épaisseurs comprises entre 5 et 15 mm.

COMPOSITION

Produit à base de ciments spéciaux, de granulats sélectionnés, de résines et d'additifs.

DOMAINES D'UTILISATION

- Mélanger le produit avec de l'eau (4,75 à 5,25 litres par sac de 25 Kg) mécaniquement avec un mélangeur mécanique à basse vitesse (environ 500 tr/min) jusqu'à obtenir une pâte homogène et sans grumeau. Le dosage exact d'eau est très important pour éviter les ségrégations du produit, les fortes rétractions et la diminution des résistances.
- Laisser reposer la pâte environ 2 minutes.
- Pour la réalisation de grandes surfaces, il est recommandé de pomper le mélange avec des pompes hélicoïdales à double charge qui offrent un débit de 20 à 40 l/minute. Cette opération permet d'optimiser les temps de mise en œuvre.
- Étendre manuellement avec une taloche nivelante métallique une fois que le primaire a durci. Ensuite, passer un rouleau à poils en nylon.
- Respecter les joints structuraux et effectuer des joints périmétriques et de séparation.
- Paviland Traffic 15 Autonivelante (Autonivelant) doit être protégé car ce matériau n'est pas conçu pour rester nu.
- Avant de le revêtir d'une peinture de la gamme PAVILAND PINTURAS (PEINTURES), de revêtements en résine PAVILAND... ou de revêtements de sol collés, il est possible qu'il faille préparer la surface afin d'éliminer le coulis superficiel.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

- Facile à poser.
- Excellente adhérence aux mortiers cimentés et au béton.
- Grande capacité de nivellement.
- Système pour la réparation ou la réparation ponctuelle de chapes et de revêtements de sol détériorés à l'intérieur.
- Nivellement de revêtements de sol irréguliers à l'intérieur.
- Lissage de sols à l'intérieur de bâtiments soumis au passage intense de personnes avant la pose du revêtement de sol de finition : moquette, PVC, linoléum, etc.
- Régularisation en couche fine de sols intérieurs dans des parkings au trafic modéré avant sa finition avec la gamme de peintures PAVILAND EPOXI ou PU ou avec les revêtements en résine PAVILAND...

SUPPORTS

- Béton, chapes cimentées, de résistance adéquate et similaires. Pour tout autre support, consulter notre service technique.

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

PRÉCAUTIONS ET RECOMMANDATIONS

- Les supports doivent être résistants, stables, sains et propres, exempts de poussière, de restes d'agents de démoulage, de produits organiques, etc.
- Si nécessaire, le support doit être préparé par moyen mécanique pour que sa surface ne comporte aucun coulis superficiel et que sa porosité soit adéquate.
- Avant l'application de PAVILAND TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE (AUTONIVELANT), réparer correctement les bullages et/ou les fissures éventuels du support à l'aide des produits de la gamme PAVILAND ou MORCEM REST, selon la nature du support et le type de réparation à effectuer.
- Appliquer le primaire Paviland Prymer R pour éviter la formation de bulles d'air dans le revêtement et améliorer son adhérence au support.
- Si le support est faible, utiliser le primaire P... Époxy en y ajoutant des granulats de quartz jusqu'à saturation.
- Avant d'appliquer la pâte, vérifier que l'humidité résiduelle est inférieure à celle recommandée (moins de 3 %).

- Ne pas appliquer si la température ambiante est inférieure à 5 °C ou supérieure à 30 °C.
- Ne pas appliquer en cas de risque de gel, de vents forts ou d'exposition directe au soleil.
- Ne pas appliquer à l'extérieur.
- Ne pas appliquer sur des sols soumis à l'humidité ou susceptibles de l'être.
- Utiliser des gants et des lunettes de protection pendant l'utilisation. Éloigner de la portée des enfants.
- Ne pas ajouter de sable, de ciment ni aucun autre type de produit qui modifierait la formule d'origine.
- Une fois le produit mélangé et le temps de repos écoulé, ne pas ajouter d'eau supplémentaire.
- Pour les sols d'une surface supérieure à 20 m² ou de plus de 10 m linéaires, il est recommandé d'effectuer des joints de séparation, en délimitant les lés, avec des joints d'environ 6 mm qui pourront être remplis de PUMALASTIC MS ou PU.
- Il faudra respecter les joints de mouvement du support d'origine et réaliser des joints périmétriques.
- La couche superficielle doit être protégée contre un séchage trop rapide, particulièrement en cas de hautes températures et/ou de vent fort.
- Avant de poser le revêtement de sol final, vérifier l'humidité résiduelle de la chape et vérifier qu'elle est adaptée au type de revêtement de sol à poser.

PRÉSENTATION

Sacs de 25 Kg en papier plastifié.
Stockage jusqu'à 1 an dans son emballage d'origine fermé, à l'abri des intempéries et de l'humidité.

DONNÉES TECHNIQUES

(Résultats statistiques obtenus dans des conditions standard).

Aspect	Poudre grise
Temps ouvert	30 minutes
Expansion - Rétraction	< -0,5 mm/m
Temps d'ouverture au trafic piéton (*)	24 heures
Temps d'ouverture au trafic roulé (*)	7 jours
Temps avant ponçage (*)	24 heures
Temps avant revêtement (*)	7 jours
Résistance à la compression	>10 N/mm ² (24 h)
	>20 N/mm ² (7 j)
	>30 N/mm ² (28 j)
Rendement approximatif	17-19 Kg/m ² et cm d'épaisseur
Classification conformément à la norme UNE EN 13813	CT C30 F7
Épaisseur d'application	5 à 15 mm chapes adhérentes

(*) : Les temps sont calculés en fonction d'une température de 23 °C et avec 55 % d'humidité relative. Ils sont plus courts si les températures sont plus élevées et plus longs si les températures sont plus basses.

NOTE

Les instructions du mode d'emploi sont issues de nos essais et de nos connaissances, et elles n'impliquent pas l'engagement de GRUPO PUMA ni libèrent pas le consommateur du contrôle et de la vérification des produits pour leur utilisation correcte. Les réclamations doivent être accompagnées de l'emballage d'origine afin de permettre la traçabilité adéquate.

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

GRUPO PUMA n'assume pas, en aucun cas, la responsabilité de l'application de ses produits ou solutions constructives par l'entreprise applicatrice ou d'autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question. La responsabilité de GRUPO PUMA se limite exclusivement aux possibles dommages attribuables directement ou exclusivement aux produits fournis, individuellement ou intégrés dans des systèmes, en raison de défauts de fabrication de ceux-ci.

Dans tous les cas, le rédacteur du projet du chantier, la direction technique ou le responsable du chantier, ou subsidiairement l'entreprise applicatrice ou autres intervenants dans l'application et/ou l'exécution du chantier en question, doivent s'assurer de l'adéquation des produits tenant compte de leurs caractéristiques, ainsi que des conditions, du support et des possibles pathologies du chantier en question.

Les valeurs des performances des produits ou des solutions constructives de GRUPO PUMA qui, le cas échéant, sont déterminées dans une norme EN ou toute autre norme applicable, se réfèrent exclusivement aux conditions expressément stipulées dans cette norme et qui concernent, entre autres, les caractéristiques du support, des conditions d'humidité et de température, etc.,. Ils ne sont pas exigibles à des essais faits dans des conditions différentes, tout cela d'accord aux prescriptions de la norme de référence.