



PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

Reparación de pavimentos de asfalto y hormigón

DESCRIPCIÓN

Paviland Asfalto en frío es un asfalto en caliente (tipo AC16 surf S), que puede ser aplicado en frío y sin la necesidad de utilizar maquinaria pesada.

No es necesaria imprimación ni sellado del área a tratar.

Permite la apertura al tráfico inmediato de cualquier tonelaje, incluso maquinaria pesada y con climatología adversa (lluvia, frío calor, incluso nieve). Una vez abierto el envase puede volver a utilizarse, cerrando el saco que lo contiene, hasta una nueva aplicación, preservando sus características sin pérdida de calidad.

COMPOSICIÓN

Producto a base de áridos seleccionados y emulsiones asfálticas especiales.

CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

- Dada su resistencia, es ideal para aplicar en baches, zanjas, reparaciones de carreteras, vías urbanas, urbanizaciones y pequeñas obras.
- Una vez aplicado queda sólido y compacto, al igual que el asfalto tradicional, con una liberación al tráfico inmediata. Queda estable, flexible y duradero, cumpliendo con todas las características exigidas para este tipo de pavimentos.
- PAVILAND ASFALTO EN FRÍO es la solución apropiada en la reparación de superficies asfaltadas deterioradas y bacheos.
- Por su formato de venta y vida útil, PAVILAND ASFALTO EN FRÍO es perfecto para ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, empresas de mantenimiento vial, empresas de mantenimiento de gas, agua potable, etc.
- Puede aplicarse en un rango de temperaturas muy amplio (0° a +50°). Después de su aplicación queda sólido y compacto, al igual que el asfalto convencional en caliente, con la ventaja de la aplicación en frío y almacenaje de hasta 2 años.
- PAVILAND ASFALTO EN FRÍO es un producto con calidades de acabado definitivo sin necesidad de ningún otro tratamiento superficial.
- No ensucia la maquinaria durante su aplicación ni los neumáticos tras la apertura inmediata al tráfico.
- No tiene olor fuerte al carecer de disolventes.

MODO DE EMPLEO

- Limpiar la superficie a tratar.
- Colocar la mezcla, sin necesidad de secar la superficie.
- Extender bien la mezcla por toda la superficie en un espesor de 3 a 5 cm (dejar de 1 a 2 cm de material excedente en altura para que al compactar quede al nivel deseado).
- Compactar con una pala, compactador manual o mecánico según el tráfico a soportar.
- Aunque permite una apertura al tráfico inmediata, el tiempo de curado es de 24 a 72 horas aproximadamente.

PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES

- Temperatura de aplicación: entre 0 °C y +50 °C.
- Es aconsejable evitar las maniobras en la zona tratada durante el proceso de curado.

PAVIMENTOS

PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

CONSUMO

Cada saco de 20 Kg da un rendimientu de 1 m2 en espesor de 1 cm aproximadamente. Capa óptima: de 3 a 5 cm.

PRESENTACIÓN

Saco de plástico de 20 Kg
Almacenamiento hasta 2 años a partir de su fecha de fabricación.

DATOS TÉCNICOS

Composición	%
Betún modificado	4 - 6
Áridos seleccionados	94 - 96

Características	Parámetros
Granulometría	0/8
Contenido de ligantes	4 - 6
Densidad aparente	2,2 - 2,5 kg/dm ³

Acorde Norma UNE-EN 13108-1

MARCADO CE

	
GRUPO PUMA SL Avd. Agrupación Córdoba, Núm.17 14014 (Córdoba) 17 Nº: 01010	
EN 13108-1 PAVILAND ASFALTO EN FRÍO Mezclas Bituminosas Hormigón Bituminoso	
Husos granulométricos	AC11 (D-8)
Ligante /s mezcla	4,91%
Densidad aparente	2,333 g/cm ³
Huecos mezcla	6,9%
Estabilidad Marshall	9,5 kN
Deformación Marshall	2,2 mm
Compactación	98%
Permeabilidad	Impermeable

PAVIMENTOS

PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

NOTA

Las instrucciones de forma de uso se hacen según nuestros ensayos y conocimientos y no suponen compromiso de GRUPO PUMA ni liberan al consumidor del examen y verificación de los productos para su correcta utilización. Las reclamaciones deben acompañarse del envase original para permitir la adecuada trazabilidad.

GRUPO PUMA no se hace responsable, en ningún caso, de la aplicación de sus productos o soluciones constructivas por parte de la empresa aplicadora o demás sujetos intervinientes en la aplicación y/o ejecución de la obra en cuestión, limitándose la responsabilidad de GRUPO PUMA exclusivamente a los posibles daños atribuibles directa y exclusivamente a los productos suministrados, individuales o integrados en sistemas, debido a fallos en la fabricación de aquellos.

En cualquier caso, el redactor del proyecto de obra, la dirección técnica o responsable de la obra, o subsidiariamente la empresa aplicadora o demás sujetos intervinientes en la aplicación y/o ejecución de la obra en cuestión, deben cerciorarse de la idoneidad de los productos atendiendo a las características de los mismos, así como las condiciones, soporte y posibles patologías de la obra en cuestión.

Los valores de los productos o soluciones constructivas de GRUPO PUMA que en su caso sean determinados en la norma UNE o cualquier otra que le fuera de aplicación en cada caso se refieren exclusivamente a las condiciones expresamente estipuladas en dicha normativa y que vienen referidos, entre otros, a unas determinadas características del soporte, condiciones de humedad y temperatura, etc. sin que sean exigibles a ensayos obtenidos en condiciones diferentes, todo ello de acuerdo con lo expresamente establecido en la normativa de referencia.