



PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

DESCRIPTION

PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO est un nouveau produit qui possède toutes les propriétés d'un aggloméré traditionnel à chaud, avec l'avantage supplémentaire que pour sa mise en œuvre, il ne précise pas de réchauffement. Cela signifie que les moyens incommodes utilisés jusqu'à maintenant pour la mise en œuvre de l'aggloméré à chaud ne sont plus nécessaires. Une fois posé, il a les mêmes propriétés que l'agglomérat traditionnel d'une couche de roulement. C'est à dire qu'il est durable, stable et flexible.

COMPOSITION

Composé de granulats sélectionnés et d'émulsions spéciales bitumineuses.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

- Produit spécialement recommandé pour la réparation de surfaces bitumineuses détériorées et à trous (nids de poule) qui est très approprié pour les zones d'entretien routier (conservation des routes), mairies, entrepôts de matériaux de construction, installations d'eau potable et compagnies de gaz, etc...
- En outre, PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO est parfaite comme couche de finition de roulement pour les fossés, contours et plaques d'égouts, etc., ainsi que pour la construction rapide et économique de rampes d'accès, de petites inclinaisons ou de bornes de trafic routier.
- Produit de grande qualité, conçu pour être autant une couche superficielle comme de finition.
- PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO est facile à appliquer sans avoir besoin de préparation à l'avance, d'apprêt, de mélange ou de scellement. En outre, il n'a pas besoin d'éléments spéciaux pour sa pose, il est facile à manipuler et à compacter. Il ne sera pas nécessaire de couper le trafic routier et la nouvelle surface traitée pourra être utilisée immédiatement.
- En plus, en raison de sa granulométrie, il favorise l'évacuation des eaux et empêche le glissement des véhicules du fait qu'il évite l'accumulation de poussière sur la surface.
- Aussi, grâce à sa composition, c'est un produit qui possède une excellente adhérence et préserve ses propriétés des variations de températures, tant dans son lieu de stockage comme une fois appliqué, alors il peut être utilisé aussi bien en été qu'en hiver.

MODE D'EMPLOI

- Nettoyer la surface à traiter afin d'obtenir l'union.
- Verser le produit sur la surface à traiter, en l'étendant avec un râteau ou un outil à cet effet.
- Compacter avec un rouleau, manuellement en marchant ou avec la roue d'un véhicule.
- Il faut tenir compte que le processus de compactage entraîne une perte de volume, c'est pour cela qu'il faudra verser la quantité de produit nécessaire pour qu'une fois compacté on puisse avoir le niveau souhaité. Plus épaisse sera la couche, plus grande sera la perte de volume.
- Il est conseillé de ne pas compacter des couches d'une épaisseur supérieure à 5 cm. Si cette circonstance se produit, le processus sera exécuter autant de fois qu'il sera nécessaire, jusqu'à obtenir le niveau souhaité, toujours avec des couches inférieures à 5 cm. L'épaisseur optimale de la couche est de 3 à 5 cm.
- Temps de polymérisation de 10 à 20 jours environ.

PRÉCAUTIONS ET RECOMMANDATIONS

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

CONSOMMATION SELON DIMENSIONS (KG/M²) PRÉSENTATION

- La température optimale d'utilisation de l'asphalte à froid varie de + 5 ° C à + 35 ° C.
- Il est conseillé d'utiliser tout le produit une fois l'emballage ouvert.
- En outre, il faudra éviter de manœuvrer sur la zone traitée pendant le processus de durcissement.
- Les émulsions anioniques (imperméabilisation) réagissent négativement avec le produit (ne pas utiliser).

Chaque récipient de 25 kg donne une performance de 1 m² par couche de 1 cm environ.

25 kg, récipient en plastique , précédemment ensachage.

Stockage jusqu'à 1 an dans son emballage d'origine fermé, à l'abri des intempéries et de l'humidité.

REVÊTEMENTS DE SOLS

PAVILAND® ASFALTO EN FRÍO

DONNÉES TECHNIQUES

COMPOSITION		%
Émulsion bitumineuse		5-10
Agrégat 4/6	90-95	