

DOSSIER GENERAL

Pavimentos
Cementosos Autonivelantes




grupopuma

1. DESCRIPCIÓN

Los morteros cementosos autonivelantes resuelven los problemas ocasionados por substratos irregulares y/o mal nivelados. El material debe seleccionarse según una serie de variables: uso interior o exterior, tipo y naturaleza del soporte, estética, requerimiento de uso, acabado, etc.

Las ventajas de los morteros cementosos autonivelantes frente a otros tipos de morteros, ya sean industriales o confeccionados "in situ" en obra son: rapidez y facilidad en la ejecución, excelente adherencia y compatibilidad con la mayoría de los soportes habituales en construcción, bajas retracciones, altas resistencias mecánicas y en algunos casos una puesta en servicio rápida.

Los morteros cementosos autonivelantes son aptos tanto para obra nueva como para rehabilitación, siendo los substratos más adecuados los compuestos de cemento: hormigones y morteros.

2. NOMENCLATURA Y CLASIFICACIÓN

Podemos establecer una nomenclatura y una tabla de uso general de los pavimentos cementosos autonivelantes, aunque es necesario consultar la ficha técnica y especificación de cada uno de los morteros para asegurarse de que es adecuado a nuestro requerimiento, o incluso de que su campo de uso sea mayor del que nos indica su nomenclatura general.

Nomenclatura general y campo de usos

	ESPESOR (mm)	LOCALIZACIÓN		USO			NECESIDAD DE RECUBRIMIENTO POSTERIOR
		INT.	EXT.	PEATONAL	TRÁFICO LIGERO	TRÁFICO INDUSTRIAL	
SOLERAS AUTONIVELANTES	10 - 100	S	N	S	N	N	S
PASTAS NIVELADORAS	2 - 15	S	N	S	N	N	S
REVESTIMIENTOS AUTONIVELANTES	5 - 15	S	N	S	S	N	S
PAVIMENTOS AUTONIVELANTES	5 - 30	S	S/N	S	S	S	N



4. PUESTA EN OBRA DE LOS PAVIMENTOS CEMENTOSOS AUTONIVELANTES

Antes de entrar en detalle con los pasos a seguir en la puesta en obra, debemos considerar unas condiciones necesarias para la ejecución del pavimento:

- Cuando se usan morteros cementosos autonivelantes de interior, el local donde se trabaja debe de estar cerrado y cubierto, al resguardo del agua y de otros agentes atmosféricos: sol, viento, etc.
- En el caso de suelos radiantes, la dirección facultativa o técnico correspondiente deberá revisar y dar el visto bueno a la instalación.
- Es conveniente que estén finalizadas todas las labores de distribución de tabiquería.
- La temperatura del local debe de estar comprendida entre 5 y 30°C.
- No debe existir ningún riesgo de ascenso de humedad del soporte.

El instalador debe disponer del material y herramientas adecuadas para la instalación del pavimento: trípodes con regla regulable, medidor de nivel láser o agua, rodillo de púas, etc.

Deben disponerse las bandas perimetrales en todo el local. Estas bandas, normalmente de poliestireno o polietileno, tienen espesores de entre 3 y 10 mm, y permiten la dilatación del suelo.

En el caso de suelos desolidarizados (sólo soleras autonivelantes, en espesores superiores a 50 mm) o instalación sobre lámina acústica, deberá disponerse adecuadamente el elemento de desolidarización (normalmente polietileno o geotextil) o la lámina correspondiente.



4.1 Tratamiento del soporte

SOPORTES CEMENTOSOS (hormigones y morteros)

La preparación del soporte es la clave para conseguir el éxito en el Sistema de Pavimentos Cementosos Autonivelantes, y el paso principal para evitar patologías posteriores.

El soporte deberá ser hormigón, soleras cementosas de resistencia adecuada o similar. Para otros soportes deberá consultarse con nuestro departamento técnico.

Si fuera necesario, deberá prepararse el soporte por medios mecánicos: granallado, fresado chorreo con agua o arena, o cepillado, para que éste tenga una superficie sin lechadas superficiales y de la porosidad adecuada.

La base limpia no debe tener polvo y debe estar exenta de restos de capas anteriormente aplicadas: pinturas, ceras, resinas, etc. Así mismo deberá ser resistente y estable.

Previamente a la aplicación del revestimiento deben repararse adecuadamente las coqueras y/o fisuras que pudieran encontrarse en el soporte mediante el empleo de la gama PAVILAND o MORCEM REST, según naturaleza del soporte y del tipo de reparación a efectuar.

Asegurarse de que el soporte no tiene una humedad residual alta.



El tiempo de amasado es aproximadamente de dos minutos, hasta conseguir una mezcla uniforme y sin grumos. Es aconsejable siempre mezclar sacos completos de una sola vez. La dosificación exacta de agua (que se facilita en ficha técnica y/o en el envase) es muy importante para evitar segregaciones del producto, altas retracciones y disminución de las características mecánicas. La mezcla debe dejarse reposar otros dos minutos antes de su puesta en obra. Para la realización de grandes superficies es recomendable el bombeo de la mezcla con bombas helicoidales de doble amasada y que impulsen de 20 a 40 L/minuto. Esta operación permite la optimización de los tiempos de puesta en obra.



6. CAMPO DE USOS DE LOS PAVIMENTOS CEMENTOSOS AUTONIVELANTES DE GRUPO PUMA

Campo de uso / producto	SOLERAS AUTONIVELANTES		PASTAS NIVELADORAS				REVESTIMIENTOS AUTONIVELANTES		PAVIMENTOS AUTONIVELANTES	
	P. solera Autonivelante	P. solera Autonivelante R	Niveland 3	Niveland 5	Niveland 10R	Niveland 30R	Paviland Traffic 15	Paviland Traffic 15R	Paviland Industrial 15R	Paviland Industrial 25
ESPESOR (mm)	10-100	10-100	2-3	2-5	2-10	2-15 15-30 ⁽¹⁾	5-15	5-15	5-15	5-25
PUESTA EN SERVICIO RÁPIDA	-	X	-	-	X	X	X	X	X	-
LOCALIZACIÓN	INTERIOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	EXTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	X
USO	PEATONAL	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	PEATONAL ALTO TRANSITO	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	TRÁFICO RODADO LIGERO	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	TRÁFICO RODADO ALTO REQUERIMIENTO	-	-	-	-	-	-	-	X	X
NO ES NECESARIO RECUBRIMIENTO POSTERIOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁽²⁾

(1): 15-30 mm. solo con adición de árido.

(2): El Paviland Industrial 25 en exteriores debe de ser recubierto.

SOLERAS AUTONIVELANTES



PAVILAND® SOLERA AUTONIVELANTE

Solera autonivelante de **fraguado normal** para nivelación de suelos en grandes espesores.



PAVILAND® SOLERA AUTONIVELANTE R

Solera autonivelante de **fraguado rápido** para nivelación de suelos en grandes espesores. Rápida puesta en servicio. Idóneo para su utilización en épocas frías.



CARACTERÍSTICAS:

- Gran capacidad de nivelación.
- Soleras interiores: adheridas de 10 hasta 50 mm y flotantes para espesores de entre 50 y 100 mm.
- Apto para soleras con calefacción radiante.
- Facilidad de colocación debido a su elevada fluidez y planitud.

MODO DE EMPLEO:

MANUAL ▶



añadir polvo + agua



amasar batidora eléctrica



REPOSAR 2 MIN



VERTER



EXTENDER



PASAR RODILLO PÚAS

MECÁNICO ▶



MÁQUINA BOMBEO



VERTER



EXTENDER



PASAR RODILLO PÚAS

APLICACIONES:

- Realización de grandes recrecidos.
- Soleras flotantes sobre láminas de aislamiento acústico.
- Recrecidos para integración de instalaciones.
- Admite todo tipo de acabados: cerámica, parquet, tarima flotante, linóleo, pinturas, etc.

Aspecto	Polvo gris
Densidad del producto fresco	2.000 + 200 kg/m ³
Resistencia a compresión (28 días)	> 25 N/mm ²
Clasificación según UNE EN 13.813	CT C25 F5
Tiempo transitable*	Paviland Solera Autonivelante 24h. / Paviland Solera R Autonivelante 6h.
Tiempo para revestimiento parquet o revestimiento sintético* (3 cm.)	Paviland Solera Autonivelante 7 días. / Paviland Solera Autonivelante 3 días.
Espesor de aplicación	10 a 50 mm soleras adheridas
	50 a 100 mm soleras flotantes
Presentación	Sacos de 25 kg

(*) Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 55 % de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.



NIVELAND® 10R

Pasta niveladora de rápido endurecimiento para espesores de hasta 10 mm.



CARACTERÍSTICAS:

- Nivelación de pavimentos irregulares en interior.
- Rápida puesta en servicio.
- Apto para calefacción radiante.
- Facilidad de colocación.

MODO DE EMPLEO:



añadir polvo + agua



amasar batidora eléctrica



reposar 2 MIN



reamasar batidora eléctrica



verter



extender



pasar rodillo púas

APLICACIONES:

- Sistema para la reparación o parcheo, de soleras y pavimentos, no estructurales, en interior.
- Alisado de suelos en edificios residenciales de tráfico peatonal ligero.
- Admite terminaciones con pavimentos de cerámica, piedra natural y artificial, etc.
- Ideal como capa de nivelación antes de recibir todo tipo de pavimentos ligeros: parquet, moqueta, PVC, linóleo, etc.
- Rápido endurecimiento. Es posible la colocación de cerámica a las 8 - 12 horas aproximadamente y de parquet o revestimiento sintético a las 12 - 24 horas (según condiciones ambientales de temperatura y humedad).

Aspecto	Polvo gris
Resistencia a compresión (28 días)	> 25 N/mm ²
Clasificación según UNE EN 13.813	CT C25 F6
Rendimiento aproximado	1,5 kg/m ² y mm de espesor
Tiempo transitable (*)	2 - 3 horas
Tiempo para revestir con cerámica o moqueta (*)	8 - 12 horas
Tiempo para revestir con parquet o revestimiento sintético (*)	12 - 24 h.
Espesor de aplicación	2 a 10 mm.
Presentación	Sacos de 25 kg

(*) Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 55 % de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.

REVESTIMIENTOS AUTONIVELANTES



PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

Revestimiento autonivelante para aplicaciones de parkings de tráfico ligero en interior.



PAVILAND® TRAFFIC 15R AUTONIVELANTE

Revestimiento autonivelante, de rápido endurecimiento, para aplicaciones de parkings de tráfico ligero en interior. Idóneo para su utilización en épocas frías o cuando se necesita una puesta en servicio rápido.



CARACTERÍSTICAS:

- Nivelación de pavimentos irregulares en interior.
- Alta resistencia mecánica y excelente adherencia sobre morteros cementosos y de hormigón.
- Gran capacidad de nivelación.
- Aplicación manual o por bombeo.
- Apto para espesores de entre 5 y 15 mm.

MODO DE EMPLEO:

MANUAL ▶



AÑADIR POLVO + AGUA



AMASAR BATIDORA ELÉCTRICA



REPOSAR 2 MIN



VERTER



EXTENDER



PASAR RODILLO PÚAS

MECÁNICO ▶



MÁQUINA BOMBEO



VERTER



EXTENDER



PASAR RODILLO PÚAS

APLICACIONES:

- Sistema para la reparación o parcheo, de soleras y pavimentos, no estructurales, en interior.
- Alisados de suelos en locales interiores de tráfico peatonal intenso, antes de la colocación del pavimento de terminación: moqueta, PVC, vinilo, etc.
- Regulación en capa fina de suelos interiores en parkings de tráfico moderado antes de su terminación con la gama PAVILAND TOP o PAVILAND RESINAS.

Aspecto	Polvo gris
Resistencia a compresión (28 días)	> 30 N/mm ²
Clasificación según UNE EN 13.813	CT C30 F7 / CT C30 F5
Rendimiento aproximado	17 - 19 kg/m ² y mm de espesor
Tiempo apertura tráfico peatonal (*)	P. Traffic 15: 24 horas P. Traffic 15R: 12 horas
Tiempo apertura tráfico rodado (*)	P. Traffic 15: 7 días P. Traffic 15R: 7 días
Tiempo para lijado (*)	P. Traffic 15: 24 horas P. Traffic 15R: 24 horas
Tiempo para revestir (*)	P. Traffic 15: 7 días P. Traffic 15R: 3 días
Espesor de aplicación	5 a 15 mm
Presentación	Sacos de 25 kg

(*) Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 55 % de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.



**PAVILAND®
INDUSTRIAL 25 AUTONIVELANTE**

Pavimento autonivelante para aplicaciones de interior como capa de acabado y de exterior como base del revestimiento final, en pavimentos industriales.



CARACTERÍSTICAS:

- Bombeable.
- Creación de pavimentos con alta resistencia a la abrasión.
- Apto para exteriores siempre que sea revestido.
- Pavimento autonivelante para suelos de altos requerimientos interiores sin necesidad de revestimiento.
- Fuerte adherencia mecánica sobre la base de aplicación.
- Baja retracción.

MODO DE EMPLEO:



APLICACIONES:

- Nivelación y renovación de pavimentos de hormigón en naves industriales y logísticas nuevas o en rehabilitación.
- Rehabilitación de suelos de parkings en interior sin necesidad de protección con revestimiento.
- Suelos de parkings o exteriores de industria, empresas logísticas, etc, en exteriores como base para la terminación con la gama PAVILAND PINTURAS TOP.

Aspecto	Polvo gris
Resistencia a compresión	> 10 N/mm ² (1 d)
	> 25 N/mm ² (7 d)
	> 35 N/mm ² (28 d)
Clasificación según UNE EN 13.813	CT C35 F7 A15
Rendimiento aproximado	17,5 – 18,5 kg/m ² y cm de espesor
Tiempo de tránsito peatonal*	24 h.
Tiempo de tráfico rodado*	7 días
Tiempo para revestir*	7 días
Espesor de aplicación	5 a 25 mm
Presentación	Sacos de 25 kg

(*) Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 55 % de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.

